

# Sint-Truiden Gulden Bodem

Prospectie met ingreep in de bodem

**Mark Willems & Bart Vanmontfort**

2014

---



# Inhoud

<b>Inhoud .....</b>	<b>3</b>
<b>Administratieve fiche .....</b>	<b>5</b>
<b>Samenvatting .....</b>	<b>7</b>
<b>Inleiding .....</b>	<b>8</b>
<b>1     Situering van het onderzoek .....</b>	<b>8</b>
1.1 <i>Inplanting van het projectgebied .....</i>	8
1.2 <i>Landschappelijke context .....</i>	10
1.3 <i>Archeologische context .....</i>	12
1.4 <i>Doelstellingen van het onderzoek .....</i>	15
<b>2     Methode .....</b>	<b>16</b>
<b>3     Resultaten .....</b>	<b>17</b>
3.1 <i>De bodemkundige opbouw .....</i>	17
3.2 <i>De sporen .....</i>	22
3.3 <i>De vondsten .....</i>	26
<b>4     Discussie en aanbevelingen .....</b>	<b>29</b>
4.1 <i>Synthese onderzoeksresultaten .....</i>	29
4.2 <i>Antwoord op de onderzoeksvragen .....</i>	31
<b>5     Literatuur .....</b>	<b>32</b>
<b>Bijlage 1: Profielbeschrijvingen .....</b>	<b>33</b>
<b>Bijlage 2: Inventaris van de sporen .....</b>	<b>35</b>
<b>Bijlage 3: Inventaris van de vondsten .....</b>	<b>37</b>
<b>Bijlage 4: Fotolijst .....</b>	<b>40</b>

Archeologische prospectie met ingreep in de bodem

Vergunningsnummer: 2014/109

Archeologisch onderzoek: Bart Vanmontfort

Metaaldetectie: Johan Dils

Naam site: Sint-Truiden – Gulden Bodem

### **Colofon**

EPA Rapport 45

D2014/1669/7

Auteurs

Mark Willems

Bart Vanmontfort

© KU Leuven, Eenheid Prehistorische Archeologie

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Administratieve fiche

### Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Liburni nv Industrieweg 39 3583 Paal-Beringen
Uitvoerder	KU Leuven Eenheid Prehistorische Archeologie Celestijnenlaan 200E bus 2409 3001 Heverlee
Projectleiding	Bart Vanmontfort
Veldwerkleiding	Bart Vanmontfort
Projectcode	Epa/bv/1310.10
Naam vindplaats	Sint-Truiden – Gulden Bodem
Provincie	Limburg
Gemeente	Sint-Truiden
Deelgemeente	Brustem
Plaats/Toponiem	Gulden Bodem
Lambertcoördinaten	Zuidwest: 208259,4 oost; 166697,0 noord Noordoost: 208501,9 oost; 166887,1 noord
Kadastrale gegevens	Sint-Truiden, afdeling 2, Sectie D, Perceelsnummers 839D (deel), 840A, 841B, 861A, 864E (deel)
Start veldwerk	7 april 2014
Einde veldwerk	10 april 2014
Beheer en opslag data en documentatie	KU Leuven Eenheid Prehistorische Archeologie Celestijnenlaan 200E bus 2409 3001 Heverlee
Beheer en opslag vondsten en stalen	KU Leuven Eenheid Prehistorische Archeologie Celestijnenlaan 200E bus 2409 3001 Heverlee
<b>Omschrijving onderzoeksopdracht</b>	
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Sint-Truiden, Festraertstraat, Verkaveling Gulden Bodem fase 1.
Archeologische verwachtingen	Onbekend
Wetenschappelijke vraagstelling	Archeologische evaluatie van het projectgebied met het oog op het identificeren van archeologische sites met grondsporen.
Motivatatie onderzoek	Ontwikkeling van het gebied door de aanleg van een verkaveling.



## Samenvatting

Voorafgaand aan de realisatie van de verkaveling 'Gulden Bodem' in Sint-Truiden door Liburni nv, legde het agentschap Onroerend Erfgoed een archeologische prospectie door middel van proefsleuven op. Doel van de prospectie is nagaan in hoeverre archeologische sites door de ontwikkeling bedreigd worden. Deze tekst rapporteert de prospectie van de eerste fase van het project, op een oppervlakte van c. 2,5 ha.

Met betrekking tot het landschap tonen de resultaten van de prospectie aan dat deze zone in historische tijden reeds in belangrijke mate onderhevig is geweest aan bodemerosie. Zowat 0,5 tot maximaal 1 m bodemmateriaal is er verdwenen, wellicht vooral ten gevolge van akkerbouw of afspoeling op braakliggend akkerland. Hierdoor zullen mogelijk ooit aanwezige, ondiepe archeologische sporen reeds zijn verdwenen. Met name voor sporen uit de prehistorie, lijkt deze erosie een belangrijke factor te zijn geweest. De aanwezigheid van een vuurstenen werktuig wijst er immers op dat hier ooit een archeologische site uit het laatneolithicum (c. 3000 tot 2000 v.Chr.) was, maar bodemsporen van deze site zijn niet aangetroffen.

Er werden 31 archeologische sporen geregistreerd. Het betreft 2 greppels, 19 paalgaten en 14 kuilen. De meeste van deze sporen zijn verspreid over het terrein en bevatten enkel recent materiaal, wat wijst op een recente ouderdom. Een apart geval vormen de sporen in sleuf 9, die grotendeels samen lijken te horen. Het betreft een drietal kuilen en 12 paalgaten die in verband kunnen worden gebracht met de Duitse aanwezigheid tijdens de Tweede Wereldoorlog. Meer bepaald zijn deze sporen resten van constructies die toebehoorden bij de *Bauleitung Sankt-Trond* (tussen begin 1942 en 1 september 1944).

# Inleiding

Op het terrein ter hoogte van de Festraetstraat – Luikersteenweg – Oude Tongersebaan in Sint-Truiden wordt door Liburni NV de verkaveling ‘Gulden Bodem’ gerealiseerd op een oppervlakte van ongeveer 6 ha. Hierbij worden wegenis, waterafvoer en -buffering, woningen, appartementen en ondergrondse parkeergelegenheden gerealiseerd. Het agentschap Onroerend Erfgoed vroeg een archeologisch onderzoek door middel van een prospectie met ingreep in de bodem (proefsleuven), om na te gaan in hoeverre archeologische sites door deze ontwikkeling bedreigd worden. Dit rapport betreft de prospectie van de eerste fase van het project, op een oppervlakte van c. 2,5 ha. Deze prospectie werd toevertrouwd aan de groep Preventief Archeologisch Onderzoek van de KU Leuven (R&D). Het veldwerk werd uitgevoerd tussen 7 en 10 april 2014.

## 1 Situering van het onderzoek

### 1.1 Inplanting van het projectgebied

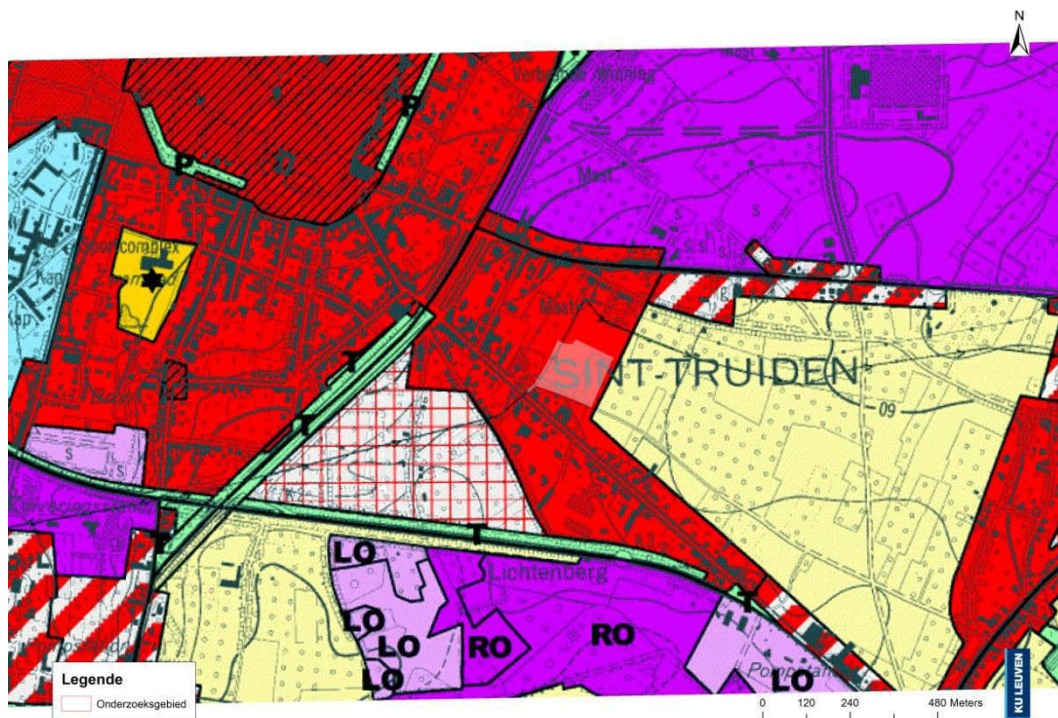
Het projectgebied ligt net buiten de ring rond Sint-Truiden en bevindt zich tussen de Festraetsstraat, de Oude Tongersebaan, de Windmolenstraat en de Luikersteenweg (Figuur 1). Het betreft een akker en een deel van een boomgaard. Het totale projectgebied is ongeveer 6 ha groot, terwijl de eerste fase waarop dit verslag betrekking heeft c. 2,5 ha groot is.

Op het gewestplan staat het onderzoeksgebied ingekleurd als woongebied (code 0100; Figuur 3).









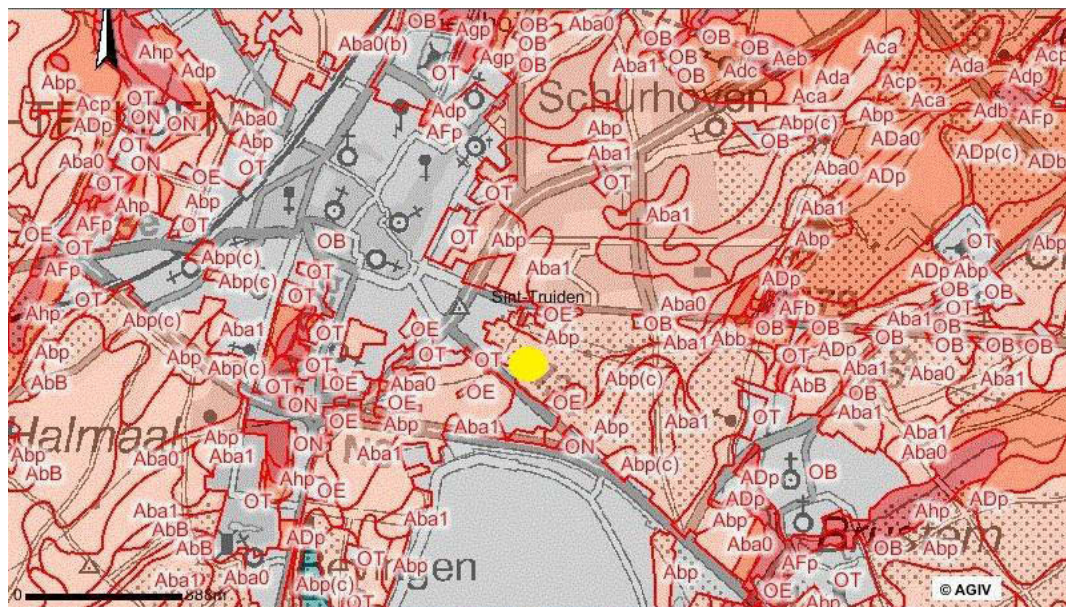
**Figuur 3. Inplanting van het projectgebied op het gewestplan (© AGIV).**

## 1.2 Landschappelijke context

Het projectgebied is gelegen in de leemstreek. De ondergrond is opgebouwd uit pleistocene löss, waarin zich tijdens het holoceen een bodem is gevormd heeft. De dikte van het afgezette lösspakket is variabel. Daarnaast zorgde latere rivierwerking, alsook bodemverlies voornamelijk ten gevolge van akkerbouw, voor een erosie van het loesspakket, dat gepaard ging met het afzetten van colluvium in de lageregelegen gebieden (Goosens sd, 22).

Volgens de Geologische Kaart van België (kaartblad 33 - Sint-Truiden) en de Profieltypenkaart van het quartair bevindt het tertiare substraat zich in het projectgebied op een diepte van ongeveer 10 m. Het bestaat uit mariene, dikwijls zeer fijne, glauconiethoudende sedimenten, soms zandig, soms kleiig. Het sediment is zeer kalkrijk en dikwijls aaneengekit. Dit is de formatie van Hannut, uit het boven paleoceen. Deze formatie heeft twee leden, het lid van Grandglise en het lid van Lincet. Het lid van Grandglise bestaat uit grijsgroen, licht glauconiethoudend, fijn tot middelmatig zand, naar onder toe zeer kleiig. Het lid van Lincet bestaat uit grijsgroen, zeer fijn zand of silt met siltsteen of zandsteen ('*tuffeau*'). Er komen ook intercalaties van bleek grijsgroene, zandhoudende klei voor. Het sediment is licht glauconiethoudend en bevat glimmers en soms schelpfragmenten. Naar onder toe komt groengrijze mergelige tot grijze kalkhoudende harde compacte klei. De maximale dikte van de formatie van Hannut is 60 m.

Op het moment van het onderzoek was het projectgebied deels in gebruik als akker en deels als een boomgaard met hoogstam. Het terrein was vlak en bevat geen waterloop of andere vochtige depressie.



**Figuur 4. Het projectgebied, gele bol, geprojecteerd op de bodemkaart van België (© AGIV).**

### 1.3 Archeologische context

Tabel 1. Lijst van de CAI locaties in de omgeving van het projectgebied (bron: CAI)

Nr	CAI ID	Periode	Vondst
1	51581	romeinse tijd	fragmenten van romeins bouwmateriaal in alluviale afzettingen
2	51581	middeleeuwen	fragmenten van middeleeuws aardewerk in alluviale afzettingen
3	51581	nieuwe tijd	fragmenten van postmiddeleeuws aardewerk in alluviale afzettingen
4	52624	16de eeuw	opperhof-neerhofstructuur: buitenverblijf voor abten van Sint-Trudo
5	164904	metaaltijden	sporen met 'prehistorisch' materiaal: kuil met 3 fragmenten vuursteen, 27 fragmenten handgevormd aardewerk, 15 fragmenten natuursteen
6	164904	volle middeleeuwen	sporen met 'volmiddeleeuws' materiaal: greppels
7	700479	late middeleeuwen	kerk met verschillende bouwfasen, waarvan de eerste in 1258 (ingewijd in 1265).
8	51959	vroege middeleeuwen	Abdij met een klooster, kapel, kerk, enkele grafkelders en bijhorende vondsten. Gesticht door Trudo in 657, met aanpassingn in de 8ste eeuw om de toestroom aan pelgrims op te vangen. Aan het einde van de 9de eeuw verwoest door Noormannen, maar opnieuw opgebouwd en ingewijd in 945. In de 10de tot 12de eeuw was het terug een pelgrimsoord, was er een brand en nieuwe restauratie. In de 12de eeuw werd ook een kapel toegevoegd. In de 16-17de eeuw werd het uitzicht aangepast. Aan het einde van de 18de eeuw werd het geheel als 'steengroeve' gebruikt. In 1843 werd er een neo-Classicistische seminariekerk gebouwd en op 9 december 1975 is alles verwoest door een brand.
9	50150	romeinse tijd	4 diepe, V-vormige gracht met een vulling uit bijna zuiver leem met sporadisch wat steentjes, beenderen, houtskool en enkele aardewerkscherfjes.
10	50150	middeleeuwen	losse aardewerkvondst, mogelijk Pingsdorfaardewerk.

Tabel 2. Lijst van de CAI locaties in de omgeving van het projectgebied (vervolg).

Nr	ID	Periode	Vondst
11	700873	late bronstijd	onregelmatige kuil met aardwerk
12	700873	middeleeuwen	Nederzetting aan de hand van paalkuilen, kuilen die tot enkele boerderijen hebben behoord
13	700873	volle middeleeuwen	enkele paalkuilen, in verband te brengen met aanleg en/of reparaties aan de wal en palissade. De aarden wal werd door een stenen muur vervangen die in gebruik bleef tot 1675, toen de muur afgebroken werd op bevel van Lodewijk XIV.
14	700873	nieuwe tijd	postmiddeleeuwse bewoningsresten, bestaande uit muurresten en een trap naar een ongewelfde kelder, een beerput en 7 putten. De vondsten uit de beerput geven een datering tussen het laatste kwart van de 16de eeuw en het eerste kwart van de 17de eeuw.
15	700873	20ste eeuw	Bunkers uit de tweede wereldoorlog en losse vondsten van enkele granaatkoppen.
16	790000	onbepaald	een losse aardewerkvondst in de vorm van een paardenhoofd.
17	158244	late middeleeuwen	Slagveld van de 'vergeten slag bij Brustem', 1467. Het gaat over een slag tussen het Bourgondische leger onder leiding van Karel de Stoute met ongeveer 25000 manschappen en het Luikse leger onder leiding van Raes van Heers met ongeveer 12000 (?) manschappen (CAI: er staat '12' bij aantal van het Luikse leger, maar dit zal 12000 zijn).
18	52617	late middeleeuwen	Waterburcht, Kasteel van Ordningen. Een klassieke opperhof-neerhofstructuur, sinds begin van de 17de eeuw onderdeel van de commanderie van de Duitse Orde in Alden Biesen.
19	51975	midden-neolithicum	gepolijste bijl in grijze silex met een ronde snede
20	51406	volle middeleeuwen	Castrale motte volgens de opperhof-neerhofstructuur met een kerk en kerkhof op het neerhof, opgeworpen in de 11de eeuw. In 1160-1170 werd door Lodewijk I, graaf van Loon, en achthoekig donjon gebouwd. Doorheen de geschiedenis van Sint-Truiden werd deze donjon enkele keren afgebroken en terug opgebouwd. Rond 1489 werd de burcht definitief verlaten en werd de ruine gebruikt als steengroeve. Er werden ook de resten van een houten toegangsbrug gevonden.
21	52613	late middeleeuwen	Kasteel van Brustem, een motte met opperhof-neerhofstructuur (zelfde als CAI 51406?)
22	52527	middeleeuwen	losse vondst van een metalen knoopje
23	52527	nieuwe tijd	losse vondst van metalen boekbeslagje



Aan de hand van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) ligt het projectgebied net ten noordoosten van het historische centrum van Sint-Truiden (Figuur 5), dat opgebouwd is rond de abdij van Sint-Trudo (CAI 51959). In de buurt zijn tal van vondstlocaties die een lange periode van menselijke bewoning en activiteit aantonen, van het neolithicum tot in de 20<sup>ste</sup> eeuw. Bij een opgraving aan locatie CAI 164904 werden resten van materiaal uit de metaaltijden aangetroffen in een kuil. De resten bestaan uit silex artefacten, handgevormd aardewerk en enkele natuursteenfragmenten. Er werd een V-vormige gracht aangetroffen uit de Romeinse tijd (CAI 50150). Verder werd een opperhof-neerhofstructuur aangetroffen, die diende als het buitenverblijf voor de abten van de abdij Sint-Trudo uit de 16<sup>de</sup> eeuw (CAI 52624).

Ten westen van het projectgebied bevinden zich de resten van de castrale motte van Brustem, of het Kasteel van Brustem, dat bewoond werd van de 11<sup>de</sup> eeuw tot de 15<sup>de</sup> eeuw (CAI 51406 en 52613). Hier bevindt zich ook de locatie van de 'vergeten slag bij Brustem' in 1467, tussen het Bourgondische leger onder leiding van Karel de Stoute en het Luikse leger onder leiding van Raes van Heers (CAI 158244). In de buurt van deze locatie bevindt zich ook het Kasteel van Ordingen, een waterburcht in de klassieke opperhof-neerhofstructuur, die in de 17<sup>de</sup> eeuw deel gaat uitmaken van de Commanderie van de Duitse Orde uit Alden Biesen (CAI 52617).

De oudste menselijke activiteit in de buurt van Sint-Truiden kan terug te brengen zijn tot het middenneolithicum. Er werd een grijze gepolijste bijl met ronde snede aangetroffen bij CAI 51975.

Ten slotte werden uit de 20<sup>ste</sup> eeuw enkele bunkers en granaatkoppen uit de tweede wereldoorlog teruggevonden (CAI 700873).



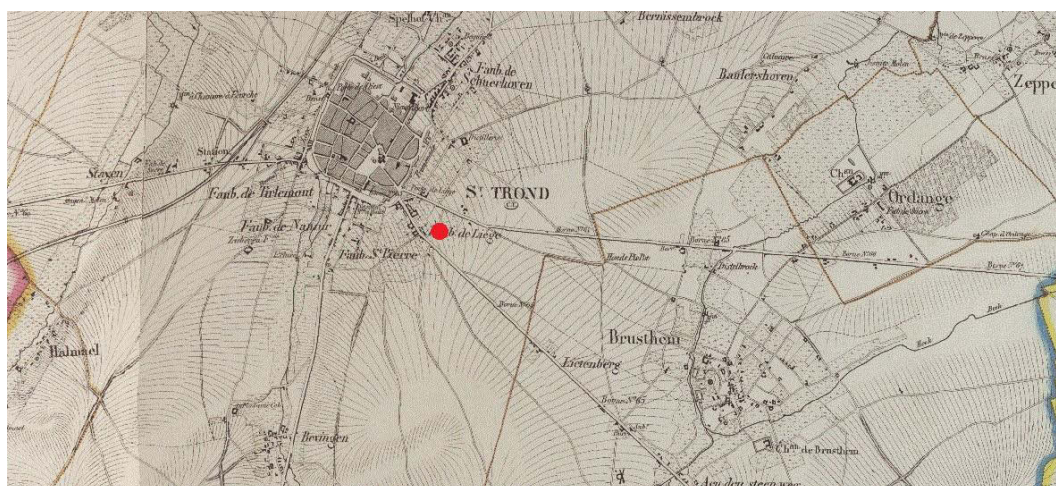
**Figuur 5. Het projectgebied, de rode bol, met aanduiding van de vondstlocaties uit de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) (© AGIV).**

Op de kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden en het Prinsbisdom Luik van Ferraris (1771-1778) komen op de plaats van het projectgebied velden voor. Het projectgebied ligt langs de weg die leidt naar Brustem en verder naar Luik, net buiten de stadskern van Sint-Truiden.



**Figuur 6.** Het projectgebied, rode bol, op de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden en het Prinsbisdom Luik, 1777 (© AGIV en KBR)

Op de topografische kaart van België van Vandermaelen (1846-1854) is er geen verandering in de toestand van het projectgebied. Op deze kaart is het projectgebied nog steeds in het gebruik als landbouwgebied. Het valt wel op dat er ondertussen meer bewoning langsheen de baan richting Brustem/Luik voorkomt.



**Figuur 7.** Het projectgebied, rode bol, op de *Carte topographiques de la Belgique*, 1845-1854 (© AGIV en KBR).

## 1.4 Doelstellingen van het onderzoek

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het projectgebied. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van een of meerdere structuren?
- Behoren de sporen to een of meerdere periodes?



- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

## 2 Methode

Conform de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed, werd gekozen om te werken met parallelle, ononderbroken sleuven van minimum 2 m breed. De sleuven moeten over het volledige projectgebied gegraven worden en mogen maximum 15 m uit elkaar liggen.

De sleuven werden aangelegd volgens een vooraf door Onroerend Erfgoed goedgekeurd sleuvenplan. Beperkende elementen voor de inplanting van de sleuven zijn nog aanwezige boomstronken van de boomgaard in het projectgebied, een ondergrondse hoogspanningsleiding en twee hoogspanningsmasten. Verder werd zoveel mogelijk rekening gehouden met de inplanting van de toekomstige woningen om problemen met de fundering van de huizen te vermijden. Op deze manier werden 10 sleuven aangelegd met een gezamenlijke oppervlakte van 0,28 ha. Er werd 11,2 % van het projectgebied onderzocht door middel van de sleuven. Om een beter zicht te krijgen op het archeologische vlak worden ook dwarssleuven en/of kijkvensters aangelegd. Bijkomend werd 0,05 ha, ofwel 2 % van het projectgebied onderzocht door middel van kijkvensters. In totaal werd dus 0,33 ha of 13,2 % van de oppervlakte van het projectgebied onderzocht.

**Tabel 3. Onderzochte oppervlakte van het projectgebied Sint-Truiden - Gulden Bodem.**

	Oppervlakte (ha)	%
Het onderzoeksgebied	2,49 ha	100
Onderzocht door middel van:		
Sleuven	0,28	11,2
Kijkvensters	0,05	2
Totaal	0,33	13,2

In elke sleuf werd de diepte van het vlak op regelmatige basis geverifieerd in de profielwand van de sleuven. Daarnaast werden ook vier formele profielputten aangelegd, waarvan twee profielen onderwerp vormen van een gedetailleerde bodemkundige beschrijving zoals voorzien in de bijzondere voorwaarden. De beschrijving gebeurde op een veldcomputer en volgt de richtlijnen voor bodembeschrijving van de FAO (2006).



Het sporenvlak werd gecontroleerd op de aanwezigheid van metaalvondsten door middel van een metaaldetector. Dit onderzoek werd uitgevoerd door Johan Dils.

De aangetroffen sporen en vondsten werden beschreven en gefotografeerd. Vervolgens werden ze ingemeten met een GNSS-systeem in RTK-kwaliteit met digitale correctie via Flepos-netwerk of een totaal station. De aangelegde sleuven werden met behulp van dezelfde toestellen geregistreerd.

### **3 Resultaten**

#### **3.1 De bodemkundige opbouw**

In het onderzoeksgebied werden 4 profielputten aangelegd waarin een matig goed tot slecht bewaarde leembodem werd aangetroffen.

##### Referentieprofiel 1 (profielput 1, Figuur 8)

SE 1. 0 - 34 cm, Ap horizon: 10YR 4/3 (dark brown) silt loam, subangular blocky pedality, common coarse roots & many medium roots, common medium channels, medium fine brick fragments and charcoal fragments, gradual smooth lower boundary;

SE 2. 34 - 58 cm, Bbi horizon: 10YR 5/3 (brown) clay loam, subangular blocky pedality, common medium roots roots, common medium channels, this horizon is a heavily bioturbated part of the B2t, very few fine brick fragments and charcoal fragments, common, medium, distinct mottles (grey plough layer, due to bioturbation), gradual smooth lower boundary;

SE 3. 58 - 100 cm, B2t horizon: 10YR 4,5/6 (dark yellowish brown) silty clay loam, subangular blocky pedality, few medium roots roots, common medium channels, no apparent inclusions, few faint mottles (natural B2t variation), common clay coatings, clear smooth lower boundary;

SE 4. 100 - 160 cm, B3t horizon: 10YR 5/6 (yellowish brown) silty clay loam, subangular blocky pedality, very few medium roots, few fine channels, no apparent inclusions, bands of clay illuviation and eluviation, base profile.

##### Referentieprofiel 2 (profielput 3, Figuur 9)

SE 5. 0 - 29 cm, Ap horizon: 10YR 4/2 (dark greyish brown) silt loam, subangular blocky pedality, many medium roots, common medium vughs, few coarse sherds, fine brick & charcoal inclusions, gradual smooth lower boundary;

SE 6. 29 - 67 cm, B2t horizon: 10YR 4,5/6 (dark yellowish brown) silty clay loam, subangular blocky pedality, common fine roots, common coarse channels, no apparent inclusions, few faint mottles (natural B2t variation), common clay coatings, gradual smooth lower boundary;

SE 7. 67 - 130 cm, B3t horizon: 10YR 6/6 (brownish yellow) silty clay loam, subangular blocky pedality, very few fine roots, few coarse channels, no apparent inclusions, bands of clay illuviation and eluviation, clear smooth lower boundary;

SE 8. 130 - 171 cm, BC horizon: 10YR 6/5 (brownish yellow) silty clay loam, subangular blocky pedality, no apparent roots, very few coarse channels, no apparent inclusions, abrupt wavy lower boundary;

SE 9. 171 - 182 cm, C horizon: 10YR 7/6 (yellow) silt loam, subangular blocky pedality, no apparent roots, no apparent channels, no apparent inclusions, base profile.

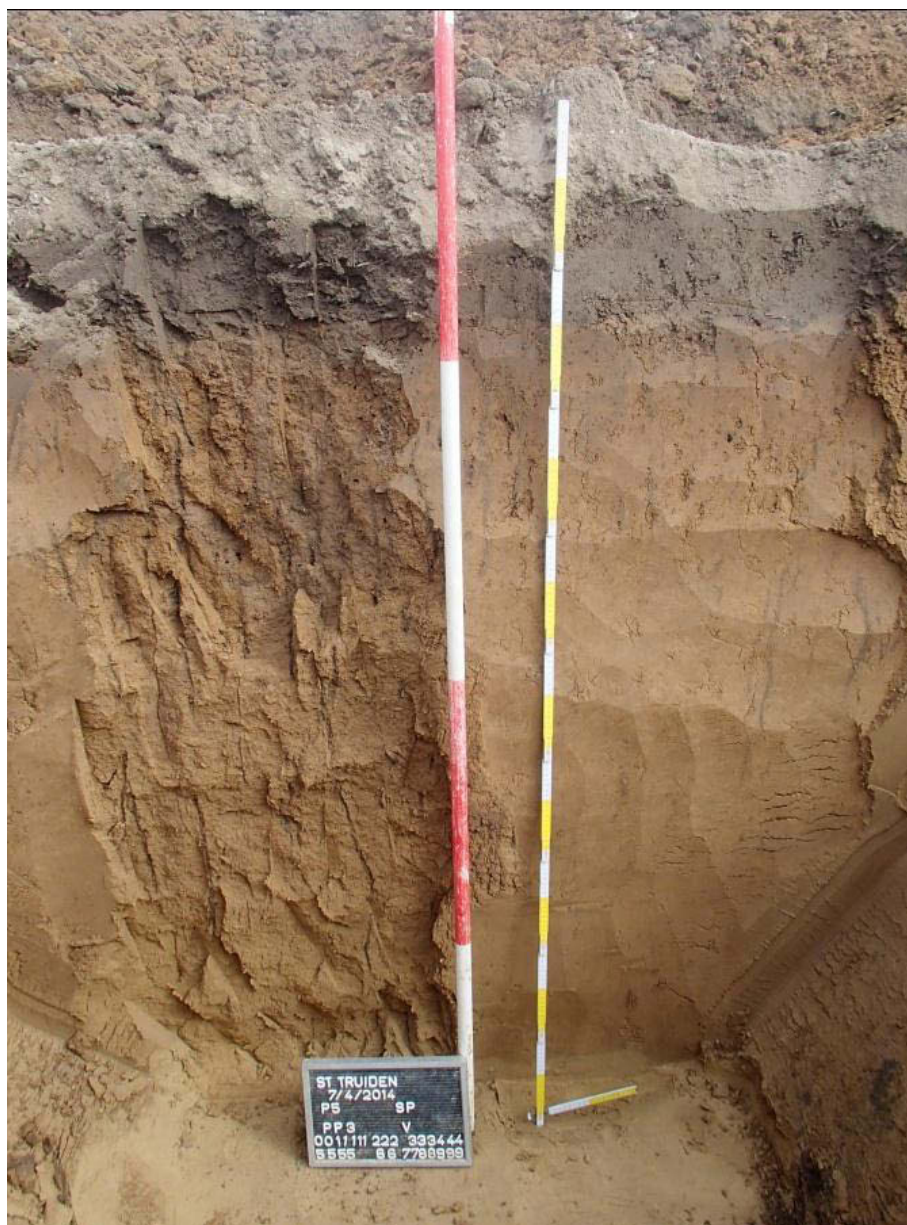
Onder de bouwvoor worden resten van de B2t-horizont aangetroffen. De B2t-horizont is een oranjebruin kleiige leem met verspreide grijze vlekken. Op enkele plaatsen is de top van het lösspakket onder de bouwvoor sterk gehomogeniseerd onder invloed van bioturbatie. Hierdoor ontstaat een horizont die bestaat uit bruin, kleiig silt met donkerbruine vlekken. De grens tussen de gehomogeniseerde horizont en de B2t-horizont is zeer diffuus. In profielput 2 wordt onder de bouwvoor geen homogenisatie geobserveerd. In profielput 4 is eveneens een homogeen pakket aanwezig tussen de bouwvoor en de herkenbare B2t, die zich op 63 cm onder het maaiveld bevindt (Figuur 11). Dit pakket kan, door de aard maar ook op basis van de aanwezigheid van houtskool en baksteenfragmenten, als colluvium worden geïnterpreteerd. In elk van de gevallen is de B2t matig tot sterk geërodeerd. Het archeologisch vlak werd aangehouden in de top van deze horizont.

Onder de B2t-horizont volgt een standaard opeenvolging van een leembodem van het Luvisol type, met achtereenvolgens een B3-horizont met klei-aanrijking in banden en een BC-horizont. De kalkrijke löss werd in profielputten 2 en 3 bereikt, op een diepte van respectievelijk 154 en 172 cm onder het maaiveld (Figuur 11).

Op basis van de waarnemingen in de profielputten kan geconcludeerd worden dat een belangrijk deel van de leembodem reeds geërodeerd is. De vermoedelijke oorspronkelijke diepte van de ontkalkingsgrens is c. 2,5 m. Dit komt overeen met een bodemverlies van 0,5 tot maximaal 1 m.



Figuur 8. Referentieprofiel 1 (profielput 1, sleuf 1).



Figuur 9. Referentieprofiel 2 (profielput 3, sleuf 5).





Figuur 10. Profielput 4 in sleuf 7, met colluvium onder de bouwvoor.



**Figuur 11. Profiel 2 in sleuf 3, met onderaan de ontkalkingsgrens.**

### 3.2 De sporen

Er werden 32 sporen geregistreerd, beschreven en gefotografeerd. Het betreft 1 boomval, 2 greppels, 19 paalgaten en 14 kuilen.

Spoor 4 werd na een coupe als een boomval geregistreerd. Het betreft een bruinigrijze licht kleiig siltige, maar humusrijke, ronde verkleuring in het vlak. Elders werden nog boomvallen geobserveerd, onder meer in het manueel opgeschaafd vlak van het kijkvenster bij sleuf 10, maar deze werden niet systematisch geregistreerd.

De twee greppels bevinden zich in sleuf 10. Het betreft sporen 19 en 20. Spoor 19 is een smalle greppel, ongeveer 10 cm breed, gevuld met donkergrijze, sterk kleiig silt met een zuid-noord verloop. Spoor 20 is een scherp afgelijnde greppel van 1 meter breed. De greppel bestaat uit een sterk gemarmerde vulling, met gele, grijze en bruine vlekken. De

vlekken zijn soms zandig van aard, terwijl de matrix bestaat uit grijsbruin kleiig silt. De greppel staat dwars op de sleuf.

Sporen 2, 8, 11, 12, 14 en 21 zijn kuilen. Sporen 2 en 8 zijn grote kuilen van respectievelijk 5 en 8 m in doorsnede, waarbij 3 soorten vullingen werden aangetroffen. Aan de rand van de kuil valt een grijsbruin kleiig siltpakket op. Dit is de buitenste rand die gevolgd wordt door een binnenste rand van soortgelijk sediment maar dan gemarmerd met diverse kleuren. Vervolgens is er het ronde centrum van de kuil, die bestaat uit hetzelfde sediment als in de buitenste rand en waarin zich resten van recent afval bevinden. De andere kuilen zijn veelal scherp begrensd en eerder rond van vorm. Ze bevatten steeds resten van recent afval en hebben een (donker)bruinigrijze vulling van kleiig silt.

Sporen 1, 5, 9 en 21 zijn ronde paalgaten met een scherpe grens. In het centrum van het paalgat werd nog een restant van een betonnen paal aangetroffen. Bij sporen 6 en 13 werden vierkante paalgaten aangetroffen, met een geoxideerde, scherpe grens en gevuld met grijsbruin, humeus, kleiig silt. Spoor 7 bestaat uit een paalgat van 50 op 70 cm, gevuld met kiezel. Het spoor werd geïnterpreteerd als een recent paalgat, maar kan ook de onderkant van een drainagekoker zijn. Spoor 3 werd eerst als brandvlek beschreven. Het betreft een ovaalvormige vlek van roodverbrande leem met een diameter van ongeveer 30 cm. Op de wand van de sleuf is echter nog de insnijding van een kuil te zien, waar spoor 3 de diepste basis van vormt.

Een apart geval vormen de sporen in sleuf 9, die grotendeels samen lijken te horen (Figuur 13). Het betreft een rechthoekige kuil (spoor 15; 2,6 bij 1,2 m), een kleinere rechthoekige kuil met restanten van een houten beschoeiing (spoor 16; 1,3 bij 0,7 m), 12 paalgaten van variabele grootte, maar met telkens een ronde uitgraving en restanten van vierkante houten paal (spoor 17.1 tot en met 17.12) en een andere ondiepe kuil zonder vondsten (spoor 18).

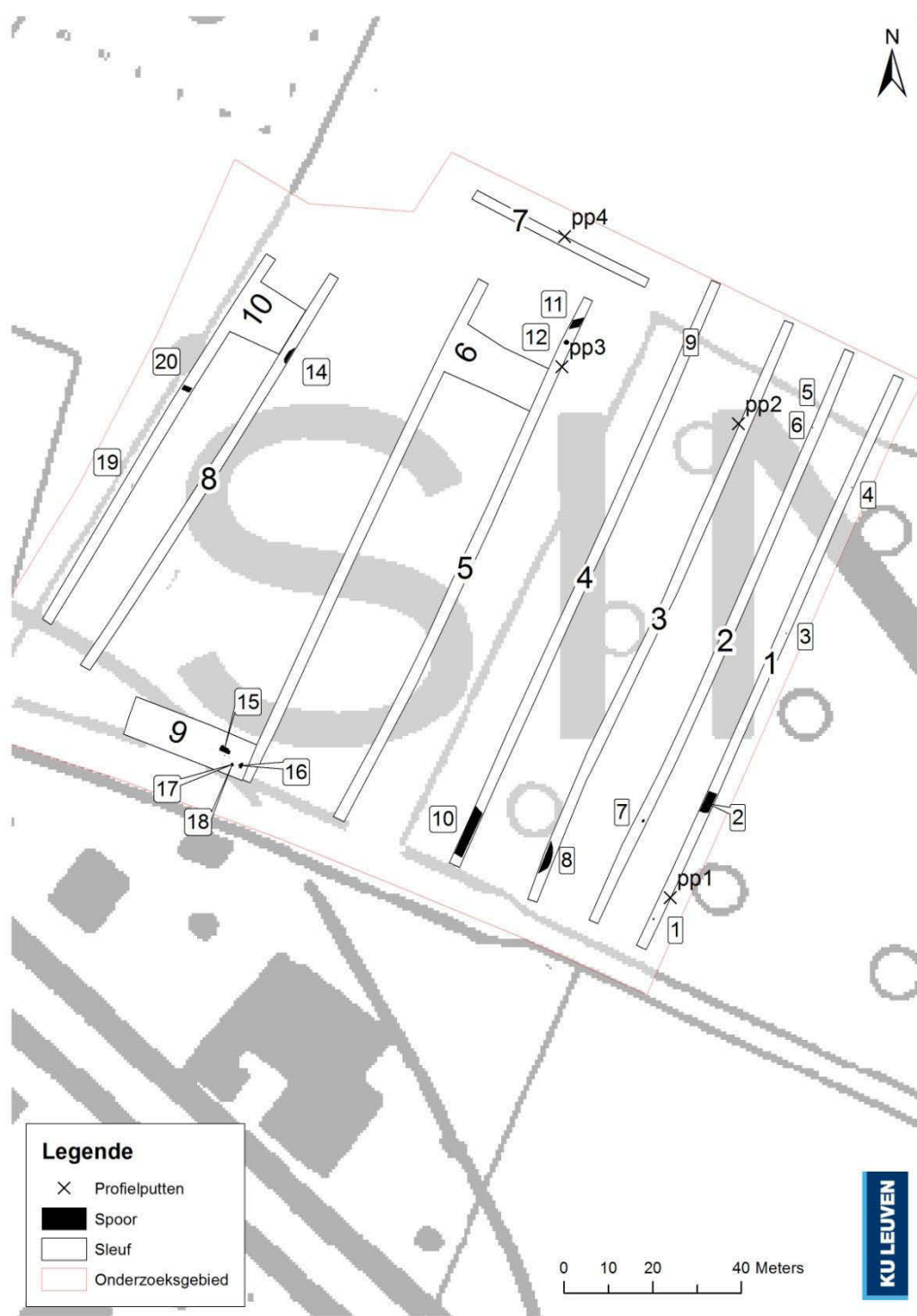
De sporen bevinden zich in het gehomogeniseerde pakket onder de bouwvoor en lopen, buiten spoor 16 en enkele van de paalgaten, niet veel dieper onder het gehomogeniseerd pakket door. Uit coupes bleek dat de paalgaten tot 15 cm doorlopen, terwijl spoor 16 een zeer diepe kuil is die tot ongeveer 1,2 m diep onder het vlak voorkomt (Figuur 14). De scherpe aflijning van de sporen, in de gehomogeniseerde top van de klei-aanrijingshorizont, wijst op hun betrekkelijk recente datering.

De paalsporen (17.1 tot en met 17.12) vormen een rechthoekige structuur waarbinnen sporen 16 en 18 zich bevinden. Aan de noordzijde, langs de lange zijde van de rechthoekige structuur, bevindt zich spoor 15. De structuur die door de paalsporen is gevormd is 7 bij 2 m.

De vulling van spoor 15 bestaat uit donkergrijs tot zwart zeer kleiig silt. Er werden sporen van roet aangetroffen in het centrum van de kuil. De vulling van spoor 16 bestaat in het vlak uit een donkergrijs tot bruin kleiig silt met talrijke vlekken. De basis van dit spoor kent een andere vulling, met een zeer los, humeus pakket (Figuur 15).

Het manueel opgeschaafde vlak bij sleuf 10 leverde geen enkel archeologisch spoor op.





**Figuur 12. Grondplan met aanduiding van de sleuven, sporen en profielputten.**





**Figuur 13.** Overzicht van de sporen in sleuf 9, met op de voorgrond spoor 16, sporen 17.1 tot en met 17.12 zijn aangeduid met witte kaartjes, spoor 15 is gelegen rechts (ten noorden van) de noordelijke rij paalgaten.



**Figuur 14.** Coupe van spoor 16 in sleuf 9.



**Figuur 15. Coupe van spoor 15 in sleuf 9.**

### 3.3 De vondsten

De meeste spoorvondsten, gerelateerd met de kuilen, zijn resten van recent puin, plastic, glas, baksteen en porseleinen isolatorrollen. Het ontstaan van de kuilen kan gezocht worden in het achterlaten van afval dat diende om velden en weides af te bakenen.

In het vlak werden door middel van metaaldetectie nog enkele spijkers en een muntfragment aangetroffen.

In de sleuven en kijkvensters werd een enkel lithisch artefact aangetroffen. Het betreft een gebroken vuurstenen werktuig met een concave retouche die als vlakvondst in het kijkvenster bij sleuf 10 werd aangetroffen. Op typologische gronden kan het als een concave boordschraaber uit het laatneolithicum worden gedetermineerd. In deze zone werden ook enkele lithische artefacten aan het oppervlak aangetroffen.

Een apart gegeven vormen de vondsten in sleuf 9. Spoor 15 bevatte 3 intacte, witte porseleinen borden. Eén bord draagt op de achterzijde een stempel van Royal Boch uit de periode van 1920 (bron: [www.royalboch.com](http://www.royalboch.com)), de stempel op de andere borden vertonen het hakenkruis en de adelaar van de Duitse luchtmacht ten tijde van Nazi-Duitsland (Figuur 16). Het gaat over een gewoon bord en een soepbord, door de bijhorende stempel respectievelijk te dateren in 1941 en 1942 gemaakt in Bavaria (Beieren). Verder werd een groot aantal scherven van gelijkaardige borden ingezameld die door de graafmachine geraakt waren. De scherven werden in elkaar gepuzzeld wat een meer nauwkeurige telling van het aantal borden gaf. In totaal werden nog 13 gefragmenteerde borden met een stempel van Royal Boch aangetroffen. De stempels op de borden dateren van 1844 tot 1930 (bron: [www.royalboch.com](http://www.royalboch.com)). Er werden ook 3 gefragmenteerde borden met de stempel van de Duitse luchtmacht aangetroffen, wat dit aantal op 5 borden brengt. In dit spoor werden ook resten van een soort *roofing*

teruggevonden, maar ook scherven van bloempotten, glas en resten van metallurgische aard.



**Figuur 16. Detail van een bord (vondst 9) uit spoor 15, sleuf 9.**

Spoor 16 bevat onderaan talrijke vondsten. Aan de hand van coupe werd duidelijk dat de bovenste 70 cm onder het vlak van het spoor bestaat uit grijs en bruin kleilig silt, terwijl onderaan, tussen 70 en 120 cm onder het vlak, er een los, humeus pakket voorkomt. Uit dit onderste pakket werden enkele vondsten gerecupereerd, waaronder een volledig bierflesje, scherven van een bierflesje, een stekkertje, restanten van glas, conservenblikken, resten papier, pleisters en roofing. De bierflesjes zijn afkomstig van Brouwerij Vannerum en Proot uit Sint-Truiden en Brouwerij Gezusters Van Tilt uit Leuven. Vermoedelijk vormen deze objecten de inhoud van een ingegraven berggruimte die later gedeeltelijk is ingestort. De humeuze onderste vulling van het spoor komt in dat geval overeen met het vergane deel van de oorspronkelijke houten beschoeiing.

Tussen de sleuven werd eveneens gezocht met de metaaldetector. Hier werden enkele kogels van Duitse makelij gevonden (persoonlijke mededeling: Johan Dils, Figuur 18).



Figuur 17. Vondsten uit spoor 16, sleuf 9. Linksboven resten van een conservenblik, rechtsboven een klein (medicijn)flesje, linksonder resten van een pleisters en rechtsonder een stekkertje met een beetje snoer.



Figuur 18. Kogels van Duitse makelij.



## 4 Discussie en aanbevelingen

### 4.1 Synthese onderzoeksresultaten

De meeste sporen kunnen op basis van hun vulling en vondsten als recente afvalkuilen worden geïnterpreteerd. Vermoedelijk dateren deze hoofdzakelijk uit de (2<sup>de</sup> helft van de) 20<sup>ste</sup> eeuw.

De oudste aangetroffen artefacten gaan minimaal terug tot het (laat)neolithicum. Het betreft een enkel werktuig aangetroffen in het vlak en enkele objecten aan het oppervlak. Niettegenstaande deze vondsten wijzen op de aanwezigheid van een neolithische occupatie, werden geen sporen uit deze periode aangetroffen. De afwezigheid van sporen uit het neolithicum, ook in het manueel opgeschaafde vlak van het kijkvenster waarin een laatneolithisch werktuig werd aangetroffen, houdt wellicht verband met het bodemverlies dat op 0,5 tot 1 m kan geschat worden. Rekening houdend met de diepte van het aangelegde vlak c. 0,5 m onder het maaiveld kunnen enkel sporen bewaard zijn gebleven met een oorspronkelijke diepte groter dan 1 tot 1,5 m. Er zijn niet voldoende sterke redenen om aan te nemen dat in de niet onderzochte delen tussen de aangelegde sleuven wel sporen uit deze periode bewaard zullen zijn gebleven.

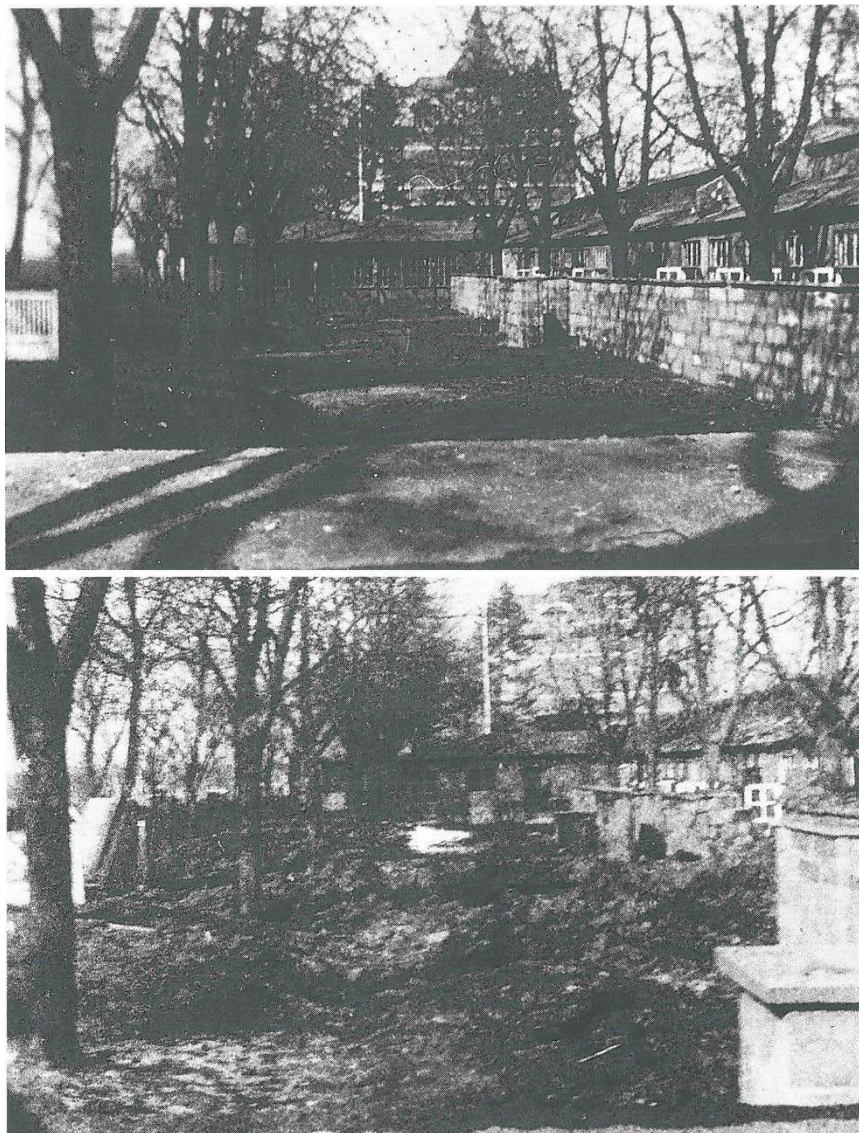
De sporen en vondsten in sleuf 9 kunnen in verband worden gebracht met de Duitse aanwezigheid tijdens de Tweede Wereldoorlog. Een buurtbewoner bevestigde dat het aanpalende huis uit 1850 op de Luikersteenweg, parallel aan sleuf 9, tijdens WO II werd gebruikt door de Duitse bezetter (mondelinge mededeling van de huidige eigenaar, Vanhee en Celis 2000, 116). Langsheen de Luikersteenweg werden begin 1942 huizen als *Bereitschaftbaracken* opgeëist waarin de piloten van de *Luftwaffe* ondergebracht werden. Hier hielden deze piloten zich klaar moest er een aanval van de geallieerden plaats vinden (Vanhee en Celis 2000, 116).

Verder werden langsheen de Luikersteenweg woonkwartieren opgetrokken voor het personeel van de *Bauleitung Sankt-Trond*. Het personeel van de *Bauleitung* is verantwoordelijk voor de bouw van de voornaamste gebouwen op de luchthaven zoals de startbanen, de onderhoudsloodsen en de vliegtuighangars (Vanhee en Celis 2000, 113). Dit is ook zo voor de zone achter het huis ter hoogte van sleuf 9. Hier werden leefkwartieren opgetrokken in de *Splitterschutz*-constructie. Dit bestaat uit houten barakken met ervoor een *Splittermauer*. Dit is een muur uit snelbouwbetonblokken gevuld met grond om de barakken te beschermen bij een aanval. Deze werkzaamheden werden grotendeels uitgevoerd door de firma Holzmann (Vanhee en Celis 2000, 113).

De *Bauleitung St. Trond* wordt tijdens de aanval op 25 februari 1944 zwaar getroffen en zal hierna niet meer gebruikt worden als dusdanig. De activiteiten worden naar de binnenstad van Sint-Truiden gebracht (Vanhee en Celis 2000, 222).

Wanneer de Duitsers rond 1 september 1944 de basis verlaten zullen de Amerikanen de basis van Sint-Truiden verder gebruiken, na de nodige herstellingswerken. Alle onbruikbare bouwwerken van de Duitsers worden echter grondig vernield, waaronder ook de gebouwen van de *Bauleitung St. Trond* (Vanhee en Celis 2000, 97).

In sleuf 9 kunnen sporen 15, 16 en 17.1 tot en met 17.12 gecorreleerd worden met de aanwezigheid van een leefkwartier voor het personeel van de *Bauleitung Sankt-Trond*. Sporen 17.1 tot en met 17.12 zijn paalgaten en worden geïnterpreteerd als de plattegrond van een houten barak die als leefkwartier werd gebruikt. Spoor 16 bevindt zich aan binnenzijde van deze structuur en door de houten beschoeiing en de inhoud wordt dit aanzien als een voorraadput. Spoor 15 is een ondiepe kuil en ligt net te noorden van de structuur gevormd door sporen 17.1 tot en met 17.12. Het spoor vertoont sporen van verbranding waardoor dit spoor gezien wordt als de kuil die gegraven werd om de resten te begraven en verbranden bij het verlaten van de basis op 1 september 1944.



**Figuur 19.** Leefkwartieren van de *Bauleitung Sankt-Trond* ter hoogte van sleuf 9 in het projectgebied. Boven de barakken zoals ze gelucht werden iedere dag; onder de ravage na het bombardement van 25 februari 1944.

## 4.2 Antwoord op de onderzoeksvragen

*Zijn er sporen aanwezig?*

*Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?*

In totaal werden 32 sporen geregistreerd. Het betreft 1 boomval, 2 greppels, 19 paalgaten en 14 kuilen. Daarnaast werden nog verschillende boomvallen geobserveerd, die niet individueel zijn geregistreerd.

*Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?*

De sporen zijn betrekkelijk goed bewaard.

*Maken de sporen deel uit van een of meerdere structuren?*

Enkel in sleuf 9 werd een structuur geïdentificeerd. Het betreft een constructie die wordt gevormd door 12 paalsporen (17.1 tot en met 17.12). Op basis van de associatie met enkele andere sporen kan deze structuur geïnterpreteerd worden als schuur of opslagplaats die verband houdt met de activiteiten van de Duitse bezetter tijdens WO II (zie volgende onderzoeksvraag).

*Behoren de sporen to een of meerdere periodes?*

De meeste sporen kunnen op basis van hun vulling en de geassocieerde vondsten als recent bestempeld worden. Daarnaast kunnen de gerelateerde sporen in sleuf 9 gedateerd worden in het begin van de jaren 1940, ten tijde van de Duitse bezetting en als restant van de Duitse militaire aanwezigheid in het gebied.

*Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?*

De oudste resten gaan terug tot het (laat)neolithicum. De eventuele sporen die met deze occupatie verband houden zijn echter onderhevig geweest aan bodemerosie. Er zijn niet voldoende sterke redenen dat in de niet onderzochte delen tussen de aangelegde sleuven nog sporen uit deze periode bewaard zijn gebleven.

Enkel de sporen en structuur in sleuf 9 zijn archeologisch waardevol. Deze aangetroffen sporen werden reeds (deels) gecoupeerd en opgegraven. In een kleine aanpalende zone ten (zuid)oosten van sleuf 9 is de kans op het aantreffen van bijkomende sporen uit deze periode als hoog in te schatten. Op basis van de resultaten van het onderzoek, gerapporteerd in een aanbevelingsnota, besliste Onroerend Erfgoed om in deze zone geen verder onderzoek meer te laten uitvoeren.

## 5 Literatuur

de Ferraris, J.-J.-F. 1771-1778. Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden en het Prinsbisdom Luik. Schaal 1:11520 [cartografisch document].

Goosens, E. sd. Kaartblad 33 Sint-Truiden, in: *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart*, uitgave voor het Vlaams Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, dienst Natuurlijke Rijkdommen, Brussel.

*Geschiedenis van Royal Boch*, <http://www.royalboch.com/historiek/>, laatst geraadpleegd op 2 oktober 2014.

Vandermaelen, P. 1846-1854. Cartes topographiques de la Belgique. Schaal 1:20.000. [cartografisch document]. Brussel.

Vanhee C. en Celis P. 2000. *Vinnige Valken, Vlamme Bliksems. De Vliegbasis van Sint-Truiden 1941-1945*.



## Bijlage 1: Profielbeschrijvingen

### Referentieprofiel 1 - Uitvoerder(s): BV - 4/7/2014

Lambertcoördinaten: Oost 208445,09; Noord 166718,94; Hoogte 64,28 m TAW

**SE 1** 0 to 34 cm. Texture: silt loam. Color: 10YR 4/3 (dark brown). Structure: Subangular blocky.

Roots: common coarse roots & many medium roots. Porosity: common medium channels.

Bioturbation: see porosity. Inclusions: medium fine brick fragments and charcoal fragments. Mottling: no apparent. Border: gradual.

**SE 2** 34 to 58 cm. Texture: clay loam. Color: 10YR 5/3 (brown). Structure: subangular blocky. Roots: common medium roots. Porosity: common medium channels. Bioturbation: this horizon is a heavily bioturbated part of the B2t. Inclusions: very few fine brick fragments and charcoal fragments. Mottling: common, medium, distinct mottles (grey plough layer, due to bioturbation). Border: gradual.

**SE 3** 58 to 100 cm. Texture: silty clay loam. Color: 10YR 4,5/6 (dark yellowish brown). Structure: subangular blocky. Roots: few medium roots. Porosity: common medium channels. Bioturbation: see porosity. Inclusions: no apparent. Mottling: few faint mottles (natural B2t variation). Diagnostic feature: common clay coatings. Border: clear.

**SE 4** 100 to 160 cm. Texture: silty clay loam. Color: 10YR 5/6 (yellowish brown). Structure: subangular blocky. Roots: very few medium roots. Porosity: few fine channels. Bioturbation: see porosity. Inclusions: no apparent. Mottling: . Diagnostic feature: bands of clay illuviation and eluviation. Border: base profile.

### Profiel 2 - Uitvoerder(s): MW - 4/7/2014

Lambertcoördinaten: Oost 208460,46; Noord 166825,89; Hoogte 64,29 m TAW

**SE 5** van 0 tot 23 cm: Donker Zwart Bruin Kleilig Silt, Sterk humeus. Homogeen. Scherp ondergrens. Interpretatie: Ap in Eolisch-loess afzetting.

**SE 6** van 23 tot 54 cm: Donker Oranje Bruin Kleilig Silt, Bruin Gevlekt. Zwak Oxidatie. Diffuus ondergrens. Interpretatie: B in Eolisch-loess afzetting.

**SE 7** van 54 tot 154 cm: Donker Oranje Bruin Silt, Beige Gelaagd. Scherp ondergrens. Interpretatie: B in Eolisch-zand afzetting.

**SE 8** van 154 tot 167 cm: Donker Bruin Beige Silt, Homogeen. Einde Boring ondergrens. Interpretatie: C in Eolisch-zand afzetting.

### Referentieprofiel 3 - Uitvoerder(s): BV - 4/7/2014

Lambertcoördinaten: Oost 208420,67; Noord 166838,76; Hoogte 64,32 m TAW

**SE 9** 0 to 29 cm. Texture: silt loam. Color: 10YR 4/2 (dark greyish brown). Structure: subangular blocky. Roots: many medium roots. Porosity: common medium vughs. Bioturbation: see porosity. Inclusions: few coarse sherds, fine brick & charcoal. Mottling: no apparent. Border: gradual.

**SE 10** 29 to 67 cm. Texture: silty clay loam. Color: 10YR 4,5/6 (dark yellowish brown). Structure: subangular blocky. Roots: common fine roots. Porosity: common coarse channels. Bioturbation: see porosity. Inclusions: no apparent. Mottling: few faint mottles (natural B2t variation). Diagnostic feature: common clay coatings. Border: gradual.

**SE 11** 67 to 130 cm. Texture: silty clay loam. Color: 10YR 6/6 (brownish yellow). Structure: subangular blocky. Roots: very few fine roots. Porosity: few coarse channels. Bioturbation: see porosity. Inclusions: no apparent. Mottling: . Diagnostic feature: bands of clay illuviation and eluviation. Border: clear.

**SE 12** 130 to 171 cm. Texture: silty clay loam. Color: 10YR 6/5 (brownish yellow). Structure: subangular blocky. Roots: no apparent. Porosity: very few coarse channels. Bioturbation: see porosity. Inclusions: no apparent. Mottling: no apparent. Border: abrupt.

**SE 13** 171 to 182 cm. Texture: silt loam. Color: 10YR 7/6 (yellow). Structure: subangular blocky. Roots: no apparent. Porosity: no apparent. Bioturbation: see porosity. Inclusions: no apparent. Mottling: no apparent. Border: base profile.

**Profiel 4** - Uitvoerder(s): MW - 4/8/2014

Lambertcoördinaten: Oost 208421,23; Noord 166868,14; Hoogte 64,27 m TAW

**SE 14** van 0 tot 20 cm: Donker Zwart Bruin Kleiig Silt, Sterk humeus. Homogeen. Scherp ondergrens. Interpretatie: Ap in Eolisch-loess afzetting.

**SE 15** van 20 tot 63 cm: Donker Grijs Bruin Kleiig Silt, Matig humeus. Zwart Gevlekt. Diffuus ondergrens. Interpretatie: in Eolisch-loess afzetting.

**SE 16** van 63 tot 132 cm: Donker Oranje Bruin Kleiig Silt, Grijs Gevlekt. Zwak Oxidatie. Einde Boring ondergrens. Interpretatie: B in Eolisch-loess afzetting.

## Bijlage 2: Inventaris van de sporen

spoor	put	vlak	type	Grens	Coupe	Opmerking	vulling	tint	Bijkleur	Hoofdkleur	Textuur	Humeus	Gaafheid	Opmerking vulling
1	1	1	Paalgat	Scherp		recent, scherpe grens, met deel van betonnen paal er nog in	1	Donker	Zwart	Bruin	Zandig silt	Matig	Grove vlekken	vlekken zijn oranjebruin, vulling uit bouwvoor.
2	1	1	Kuil	Scherp		grote kuil, scherp afgelijnd, 3 vullingen	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zwak	Vage vlekken	oranjebruine vlekken, buitenste rand en insteek van de kuil.
							2	Donker	Oranje	Bruin	Zandig silt		Vage vlekken	bleekbeige vlekken, binnenste rand in B-sediment
							3	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Matig	Grove vlekken	bruine vlekken, centrum van de kuil
3	1	1	Brandvlek	Scherp		scherpe, roodverbrande laag, onderste vulling van een kuil, zie profielfoto	1	Donker	Oranje	Rood	Zandig silt	Zwak	Homogeen	Kuileirijk
4	1	1	Boomval	Scherp	Ja	Graduele grens, na coupe: bmv	1	Licht	Bruin	Grijs	Zandig silt	Matig	Grove vlekken	Greppelijze en oranje vlekken, hk-spikkels
5	2	1	Paalgat	Scherp		paalgat, met stuk van betonnen paal er nog in	1	Donker	Zwart	Bruin	Zandig silt	Zeer zwak	Homogeen	
6	2	1	Paalgat	Scherp		Graduele grens	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zeer zwak	Grove vlekken	oranjebruine en witte vlekken
7	2	1	Paalgat	Scherp		recent, vol kiezel: waterput?								
8	3	1	Kuil	Scherp		scherpe grens, recente afvalkuil met baksteen, puin, plastic en glas	1	Donker	Grijs	Bruin	Zandig silt	Zwak	Grove vlekken	oranjebruine vlekken, buitenste rand
							2	Donker	Rood	Bruin	Zandig silt		Homogeen	binnenrand
							3	Donker	Grijs	Zwart	Zandig silt		Grove vlekken	centrum van de kuil; puin en steenGreppeluis
9	4	1	Paalgat	Scherp		scherpe grens, rest van betonnen paaltje nog aanwezig	1	Donker	Grijs	Bruin	Zandig silt	Zwak	Homogeen	zelfde vulling als bouwvoor
10	4	1	Kuil	Scherp		recente afvalkuil, zelfde vulling als in spoor van put 3	1	Donker	Grijs	Bruin	Zandig silt		Grove vlekken	gemarmerd bevat glaswol
11	5	1	Kuil	Scherp		scherp	1	Donker	Grijs	Bruin	Zandig silt	Zwak	Grove vlekken	oranjebruine vlekken
12	5	1	Kuil	Scherp		scherpe, rond	1	Donker	Grijs	Bruin	Zandig silt	Zeer zwak	Homogeen	
13	6	1	Paalgat	Scherp		scherpe grens, vierkant, recent paalgat	1	Donker	Grijs	Bruin	Zandig silt	Zwak	Homogeen	
14	8	1	Kuil	Scherp		scherpe grens, rond, afvalkuil	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zwak	Grove vlekken	gemarmerd met oranje, zwart, Greppelijze en bruin
15	9	1	Kuil	Scherp		scherp, onregelmatige vorm, afvalkuil - KV aanleggen en couperen morgen	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zeer zwak	Grove vlekken	gemarmerd
16	9	1	Kuil	Scherp		scherp, onregelmatig, met houten beschoeiing	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zwak	Vage vlekken	gemarmerd, oranjebruin en zwart

spoor	put	vlak	type	Grens	Coupe	Opmerking	vulling	tint	Bijkleur	Hoofdkleur	Textuur	Humeus	Gaafheid	Opmerking vulling
17	9	1	Paalgat	Scherp		ronde paalgaten, variërend in Grootte, maar allemaal met houten, vierkante paalresten, 12 stuks	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zwak	Homogeen	met geoxideerde rand
18	9	1	Kuil	Scherp		scherpe grens, rechthoek met afgeronde hoeken, bevat plastic	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt		Grove vlekken	gemarmerd met gele, zwarte en witte vlekken
19	10	1	Greppel	Scherp		langgerekt, smal spoor	1	Donker		Grijs	Zandig silt	Zwak	Homogeen	Kuileiig
20	10	1	Greppel	Scherp		Greppel of kuil, alleszins scherp lijn	1	Donker	Bruin	Grijs	Zandig silt	Zwak	Grove vlekken	gemarmerd, oranjebruin, zwart en Greppelijs, bevat baksteen
21	9	1	Paalgat	Scherp		scherp, sterk geoxideerd, rond	1	Donker	Bruin	Oranje	Zandig silt		Homogeen	sterk geoxideerd

### Bijlage 3: Inventaris van de vondsten

Nr.	Put	Spoor	Vulling	Verzamelmwijze	Materiaal-soort	Technische groep	Object	Datering	Aantal	Opmerkingen
1	1	2	1		steen				3	
2	1	2	3		aardewerk	rode baksteen	bouwmateriaal		1	
2	1	2	3		aardewerk	rood geglazuurd aw		vanaf 1300	1	
2	1	2	3		aardewerk	Steengoed - Langerwehe		14de eeuw	1	kan ook bijna-steengoed zijn (is dan meer rond 1300)
2	1	2	3		natuursteen				1	
3	1	2	3		aardewerk	rood geglazuurd aw		vanaf 1300	2	
3	1	2	3		aardewerk	rode baksteen	bouwmateriaal		3	
3	1	2	3		natuursteen				1	
4	1	2	3		aardewerk	porselein		vanaf 18de eeuw	2	2 isolatoren
4	1	2	3		porselein		isolatorrol		2	
5	2	5			beton				1	
6	5	11			aardewerk	rood geglazuurd aw	tegels	vanaf 1300	3	2 stukken tegel; 1 wand van recipiënt
6	5	11			aardewerk	Roodbeschilderd (Pingsdorf)		10de-13de eeuw		onduidelijke scherf; beroet langs buitenzijde of per ongeluk gereduceerd tijdens bakken
7	5	12			aardewerk	rood geglazuurd aw		postmiddeleeuwen	1	mangaanglazuur
8	8	14			aardewerk	rood geglazuurd aw		vanaf 1300	1	
8	8	14			aardewerk	industriële wit		vanaf 18de eeuw	1	beschilderd; zou ook porselein kunnen zijn, maar vermoedelijk namaak: blauwe beschildering
8	8	14			aardewerk	rode baksteen	bouwmateriaal		2	
8	8	14			glas	groen glas	fles		1	bierfles uit Leuven
9	9	15			aardewerk	industriële wit	bord	1942; vanaf 18de eeuw: merken kunnen specifieker dateren: recentste bord in de context 1942	18	borden: in elkaar gepuzzeld gaat om 18 individuen (zonder de 3 volledige die op de kast staan; dus in totaal in context 21): misschien 19 individuen: geler bord met "boch freres" merk (2x) en normaal werd er maar 1x gemerkt per bord. Van alle nog losse scherven is duidelijk dat ze tot de 18 individuen behoren, maar geraakten niet in elkaar gepuzzeld.
9	9	15			aardewerk	rood	bloempot	postmiddeleeuwen	1	1 bloempot in 3 stukken

Nr.	Put	Spoor	Vulling	Verzamelwijze	Materiaalsoort	Technische groep	Object	Datering	Aantal	Opmerkingen
9	9	15		aanleg vlak	mix			modern		baksteen, roofing uit spoor
9	9	15		metaaldetectie	metaal				5	
10	9	16			aardewerk	industrieel wit		vanaf 18de eeuw	2	oor van tas; bodem van bord met stempel: nog leesbaar: "made in ho"
10	9	16			natuursteen				1	
10	9	16			metaal	Fe / ijzer	nagel		1	
11	10	20			aardewerk	rood geglazuurd aw			1	
12	1			Metaaldetectie	metaal				1	
13	1			Metaaldetectie	metaal				1	
14	9	15		metaaldetectie storthoop	metaal				3	
15	9			Metaaldetectie	metaal				1	
16	9			Metaaldetectie	metaal				1	
17	8	18		aanleg vlak	steen				1	
18	1			vlakvondst	metaal				1	
19	9			Metaaldetectie	metaal		spijker		1	
20	6			Metaaldetectie	metaal		spijker		1	
21	8				metaal		tube		1	
22	8			vlakvondst uit Ap2, homogenisatielaag	silex		schrabber		1	
23	10	x			?				1	metaalslak?
23	10				steen				1	
24	9	18			aardewerk	rode baksteen	bouwmateriaal		2	
25	9	16			aardewerk	rood geglazuurd aw		vanaf 1300	1	
25	9	16			aardewerk	protosteengoed		rond 1300	1	lijkt op protosteengoed brunsum-schinveld maar met grijze engobe en glazuurstrepen (vgl. HHA inv.nr.68)
25	9	16			aardewerk	rood	bouwmateriaal		2	
25	9	16			metaal	Fe / ijzer	nagel		1	
26	9	15			aardewerk	rood geglazuurd aw		postmiddeleeuwen	2	mangaanglazuur
28				oppervlaktevondsten	silex				5	
29	9	16			hout				6	
29	9	16			metaal		nagels		3	
29	9	16			steen		natuursteen?		12	

Nr.	Put	Spoor	Vulling	Verzamelwijze	Materiaalsoort	Technische groep	Object	Datering	Aantal	Opmerkingen
29	9	16			glas		stukken van een fles		3	
30				oppervlaktevondsten	silex		kling		4	
31					metaal		kogels		11	
32	9	16			metaal	Fe / ijzer	kroonkurk	vanaf 1889 (wikipedia)	1	
32	9	16			aardewerk	rood geglazuurd aw		postmiddeleeuwen	1	mangaanglazuur
33	9	16	2		glas		flesje		1	
33	9	16	2		metaal		stekkertje en snoer		2	
33	9	16	2		mix		roofing en hout			
33	9	16	2		blik		conservenblik		8	
33	9	16	2		metaal		spijker		3	
33	9	16	2		verband		pleister		2	
33	9	16	2		metaal		vormeloze klomp ijzer		1	
33	9	16	2		glas		bierfles, brouwerij Vannerum		1	
34	8				?				1	onbepaald

## Bijlage 4: Inventaris van de foto's

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0001	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				1	
STGB_0002	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				1	
STGB_0003	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				1	
STGB_0004	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				1	
STGB_0005	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				1	
STGB_0006	Profiel	MW	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0007	Profiel	MW	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0008	Profiel	MW	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0009	Profiel	MW	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0010	Omgeving	BV		7/04/2014	1					kraan
STGB_0011	Personen	BV		7/04/2014	1					
STGB_0012	Personen	BV		7/04/2014	1					
STGB_0013	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				2	
STGB_0014	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				2	
STGB_0015	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				2	
STGB_0016	Spoor	MW	N	7/04/2014	1				2	
STGB_0017	Spoor	MW	W	7/04/2014	1				2	
STGB_0018	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				2	
STGB_0019	Spoor	MW	NO	7/04/2014	1				2	
STGB_0020	Spoor	MW	N	7/04/2014	1				2	
STGB_0021	Spoor	MW	N	7/04/2014	1				2	
STGB_0022	Spoor	MW	W	7/04/2014	1				2	
STGB_0023	Spoor	MW	O	7/04/2014	1				3	
STGB_0024	Spoor	MW	O	7/04/2014	1				3	
STGB_0025	Spoor	MW	Z	7/04/2014	1				3	
STGB_0026	Spoor	MW	Z	7/04/2014	1				3	
STGB_0027	Spoor	MW	O	7/04/2014	1				4	
STGB_0028	Spoor	MW	O	7/04/2014	1				4	
STGB_0029	Spoor	MW	O	7/04/2014	1				4	
STGB_0030	Spoor	MW	O	7/04/2014	1				4	
STGB_0031	Coupe	MW	Z	7/04/2014	1				4	
STGB_0032	Coupe	MW	Z	7/04/2014	1				4	
STGB_0033	Varia	BV		7/04/2014						deel motor?
STGB_0034	Varia	BV		7/04/2014						deel motor?
STGB_0035	Varia	BV		7/04/2014						deel motor?
STGB_0036	Spoor	MW	W	7/04/2014	2				5	
STGB_0037	Spoor	MW	W	7/04/2014	2				5	
STGB_0038	Spoor	MW	N	7/04/2014	2				6	
STGB_0039	Spoor	MW	N	7/04/2014	2				6	
STGB_0040	Spoor	MW	N	7/04/2014	2				6	
STGB_0041	Spoor	MW	N	7/04/2014	2				6	
STGB_0042	Personen	BV		7/04/2014						
STGB_0043	Omgeving	BV		7/04/2014						
STGB_0044	Spoor	MW	NW	7/04/2014	2				7	
STGB_0045	Spoor	MW	NW	7/04/2014	2				7	
STGB_0046	Spoor	MW	ZW	7/04/2014	2				7	
STGB_0047	Omgeving	BV		7/04/2014						



Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0048	Spoor	MW	O	7/04/2014	3				8	
STGB_0049	Spoor	MW	O	7/04/2014	3				8	
STGB_0050	Spoor	MW	O	7/04/2014	3				8	
STGB_0051	Spoor	MW	NO	7/04/2014	3				8	
STGB_0052	Profiel	MW	NW	7/04/2014	3			2		
STGB_0053	Profiel	MW	NW	7/04/2014	3			2		
STGB_0054	Profiel	MW	NW	7/04/2014	3			2		
STGB_0055	Profiel	MW	NW	7/04/2014	3			2		
STGB_0056	Profiel	MW	NW	7/04/2014	3			2		
STGB_0057	Spoor	MW	Z	7/04/2014	4				9	
STGB_0058	Spoor	MW	Z	7/04/2014	4				9	
STGB_0059	Spoor	MW	W	7/04/2014	4				10	
STGB_0060	Spoor	MW	W	7/04/2014	4				10	
STGB_0061	Spoor	MW	W	7/04/2014	4				10	
STGB_0062	Profiel	BV	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0063	Profiel	BV	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0064	Profiel	BV	Z	7/04/2014	1			1		
STGB_0065	Spoor	MW	NW	7/04/2014	5				11	
STGB_0066	Spoor	MW	ZO	7/04/2014	5				11	
STGB_0067	Spoor	MW	ZW	7/04/2014	5				11	
STGB_0068	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				11	
STGB_0069	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				11	
STGB_0070	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				11	
STGB_0071	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				12	
STGB_0072	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				12	
STGB_0073	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				12	
STGB_0074	Spoor	MW	W	7/04/2014	5				12	
STGB_0075	Profiel	BV		7/04/2014	5			3		
STGB_0076	Profiel	BV		7/04/2014	5			3		
STGB_0077	Spoor	MW	NO	8/04/2014	6				13	
STGB_0078	Spoor	MW	NO	8/04/2014	6				13	
STGB_0079	Sleuf/kijkvenster	MW	NW	8/04/2014	6					
STGB_0080	Sleuf/kijkvenster	MW	NW	8/04/2014	6					
STGB_0081	Profiel	MW	NO	8/04/2014	7			4		
STGB_0082	Profiel	MW	NO	8/04/2014	7			4		
STGB_0083	Profiel	MW	NO	8/04/2014	7			4		
STGB_0084	Profiel	MW	NO	8/04/2014	7			4		
STGB_0085	Spoor	MW	W	8/04/2014	7				14	
STGB_0086	Spoor	MW	W	8/04/2014	7				14	
STGB_0087	Spoor	MW	W	8/04/2014	7				14	
STGB_0088	Spoor	MW	W	8/04/2014	7				14	
STGB_0089	Varia	MW		8/04/2014						borden
STGB_0090	Varia	MW		8/04/2014						borden
STGB_0091	Varia	MW		8/04/2014						borden
STGB_0092	Spoor	MW	N	8/04/2014	9				15	
STGB_0093	Spoor	MW	W	8/04/2014	9				15	
STGB_0094	Spoor	MW	W	8/04/2014	9				15	
STGB_0095	Spoor	MW	N	8/04/2014	9				16	
STGB_0096	Spoor	MW	N	8/04/2014	9				16	

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0097	Spoor	MW	N	8/04/2014	9				16	
STGB_0098	Spoor	MW	N	8/04/2014	9				16	
STGB_0099	Spoor	MW	N	8/04/2014	9				15	
STGB_0100	Spoor	MW	NW	8/04/2014	9				15	
STGB_0101	Spoor	MW	W	8/04/2014	9				15	
STGB_0102	Spoor	MW	NW	8/04/2014	9				17	overzicht
STGB_0103	Spoor	MW	NW	8/04/2014	9				17	overzicht
STGB_0104	Spoor	MW	NO	8/04/2014	9				17	detail
STGB_0105	Spoor	MW	NO	8/04/2014	9				17	detail
STGB_0106	Spoor	MW	NW	8/04/2014	9				18	
STGB_0107	Spoor	MW	NW	8/04/2014	9				18	
STGB_0108	Spoor	MW	NW	8/04/2014	9				18	
STGB_0109	Spoor	MW	NO	8/04/2014	10				19	
STGB_0110	Spoor	MW	Z	8/04/2014	10				19	
STGB_0111	Spoor	MW	O	8/04/2014	10				20	
STGB_0112	Spoor	MW	O	8/04/2014	10				20	
STGB_0113	Spoor	MW	ZO	8/04/2014	10				20	
STGB_0114	Spoor	MW	O	8/04/2014	10				20	
STGB_0115	Spoor	MW	NO	8/04/2014	10				20	
STGB_0116	Spoor	MW	NO	8/04/2014	10				20	
STGB_0117	Sleuf	MW	O	8/04/2014	1					
STGB_0118	Sleuf	MW	O	8/04/2014	2					
STGB_0119	Sleuf	MW	O	8/04/2014	3					
STGB_0120	Sleuf	MW	O	8/04/2014	4					
STGB_0121	Sleuf	MW		8/04/2014	5					
STGB_0122	Sleuf	MW	NO	8/04/2014	6					
STGB_0123	Sleuf	MW	O	8/04/2014	6					
STGB_0124	Sleuf	MW	O	8/04/2014	9					
STGB_0125	Sleuf	MW	O	8/04/2014	9					
STGB_0126	Sleuf	MW	O	8/04/2014	8					
STGB_0127	Sleuf	MW	O	8/04/2014	8					
STGB_0128	Sleuf	MW	ZO	8/04/2014	7					
STGB_0129	Sleuf/kijkvenster	MW	ZO	8/04/2014	10					
STGB_0130	Sleuf/kijkvenster	MW	ZO	8/04/2014	10					
STGB_0131	Sleuf	MW	O	8/04/2014	10					
STGB_0132	Omgeving	MW		8/04/2014						vanuit kraan
STGB_0133	Omgeving	MW		8/04/2014						vanuit kraan
STGB_0134	Omgeving	MW		8/04/2014						vanuit kraan
STGB_0135	Omgeving	MW		8/04/2014						vanuit kraan
STGB_0136	Personen	BV		9/04/2014	9					
STGB_0137	Personen	BV		9/04/2014	9					
STGB_0138	Personen	BV		9/04/2014	9					
STGB_0139	Personen	BV		9/04/2014	9					
STGB_0140	Personen/sporen	BV		9/04/2014	9				16-17	
STGB_0141	Personen/sporen	BV		9/04/2014	9				16-17	
STGB_0142	Spoor	MW		9/04/2014	9				21	
STGB_0143	Spoor	MW		9/04/2014	9				21	
STGB_0144	Spoor	MW		9/04/2014	9				21	
STGB_0145	Spoor	MW		9/04/2014	9				21	

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0146	Personen	BV		9/04/2014						
STGB_0147	Coupe	MW	N	9/04/2014	9				16	
STGB_0148	Coupe	MW	N	9/04/2014	9				16	
STGB_0149	Personen	BV		9/04/2014						
STGB_0150	Personen	BV		9/04/2014						
STGB_0151	Coupe	MW	NW	9/04/2014	9				16	
STGB_0152	Coupe	MW	NW	9/04/2014	9				16	
STGB_0153	Spoor	MW	N	9/04/2014	9				16	
STGB_0154	Spoor	MW		9/04/2014	9				16	
STGB_0155	Varia	MW		9/04/2014						fles
STGB_0156	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				15	
STGB_0157	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				15	
STGB_0158	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				18	
STGB_0159	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				18	
STGB_0160	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				18	
STGB_0161	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				18	
STGB_0162	Coupe	MW	NW	9/04/2014	9				17(1)	
STGB_0163	Coupe	MW	NW	9/04/2014	9				17(1)	
STGB_0164	Coupe	MW	O	9/04/2014	9				17(2)	
STGB_0165	Coupe	MW	O	9/04/2014	9				17(2)	
STGB_0166	Coupe	MW	O	9/04/2014	9				17(2)	
STGB_0167	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0168	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0169	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0170	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0171	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0172	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0173	Coupe	MW	W	9/04/2014	9				16	
STGB_0174	Sleuf/kijkvenster	MW	NO	9/04/2014	10					opgeschaafd
STGB_0175	Sleuf/kijkvenster	MW	NO	9/04/2014	10					opgeschaafd
STGB_0176	Sleuf/kijkvenster	MW	NO	9/04/2014	10					opgeschaafd
STGB_0177	Sleuf/kijkvenster	MW	NO	9/04/2014	10					opgeschaafd
STGB_0178	Omgeving	MW		9/04/2014						
STGB_0179	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0180	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0181	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0182	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0183	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0184	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0185	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0186	Spoor	MW		9/04/2014	16					
STGB_0187	Vondst	MW		22/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0188	Vondst	MW		22/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0189	Vondst	MW		22/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0190	Vondst	MW		22/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0191	Vondst	MW		22/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0192	Vondst	MW		22/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0193	Vondst	MW		22/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0194	Vondst	MW		22/09/2014	9	2	33		16	

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0195	Vondst	MW		22/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0196	Vondst	MW		22/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0197	Vondst	MW		22/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0198	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0199	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0200	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0201	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0202	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0203	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0204	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0205	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0206	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0207	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0208	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0209	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0210	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0211	Vondst	MW		23/09/2014	9	1	9		15	
STGB_0212	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0213	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0214	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0215	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0216	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0217	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0218	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0219	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0220	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0221	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0222	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0223	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0224	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0225	Vondst	MW		23/09/2014	9	2	33		16	
STGB_0226	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0227	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0228	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0229	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0230	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0231	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0232	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0233	Vondst	MW		2/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0234	Vondst	MW		2/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0235	Vondst	MW		2/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0236	Vondst	MW		2/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0237	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0238	Vondst	MW		2/10/2014	9	2	33		16	
STGB_0239	Vondst	MW		2/10/2014			32			metaaldetectie
STGB_0240	Vondst	MW		2/10/2014			33			metaaldetectie
STGB_0241	Vondst	MW		2/10/2014			34			metaaldetectie
STGB_0242	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0243	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0244	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0245	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0246	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0247	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0248	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0249	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0250	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0251	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0252	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0253	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0254	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0255	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0256	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0257	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0258	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0259	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0260	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0261	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0262	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0263	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0264	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0265	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0266	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0267	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0268	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0269	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0270	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0271	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0272	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0273	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0274	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0275	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0276	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0277	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0278	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0279	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0280	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0281	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0282	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0283	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0284	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0285	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0286	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0287	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0288	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0289	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0290	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0291	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0292	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0293	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0294	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0295	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0296	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0297	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0298	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0299	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0300	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0301	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0302	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0303	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0304	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0305	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0306	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0307	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0308	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0309	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0310	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0311	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0312	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0313	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0314	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0315	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0316	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0317	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0318	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0319	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0320	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0321	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0322	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0323	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0324	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0325	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0326	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0327	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0328	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0329	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0330	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0331	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0332	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0333	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0334	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0335	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0336	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0337	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0338	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0339	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0340	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0341	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	

Nr.	Type	Fotograaf	Richting	Datum	Put/Boring	Vlak	Vondst	Profiel	Spoor	Opmerking
STGB_0342	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0343	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0344	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0345	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0346	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0347	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0348	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0349	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0350	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0351	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0352	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0353	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0354	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0355	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0356	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0357	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0358	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0359	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0360	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0361	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0362	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0363	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0364	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0365	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	
STGB_0366	Vondst	TV		10/10/2014	9	1	9		15	







EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE  
Celestijnenlaan 200E bus 2409  
3001 HEVERLEE, België  
tel. + 32 16 32 64 58  
fax + 32 16 32 29 80  
prehistorische.archeologie@ees.kuleuven.be  
[www.kuleuven.be](http://www.kuleuven.be)

